**Информация**

**о результатах параллельного контрольного мероприятия**

**Контрольно-счетной палатой Краснодарского края**

**и контрольно-счетной палатой муниципального образования Тбилисский район**

**«Аудит эффективности расходов на организацию подвоза учащихся муниципальных образовательных организаций муниципального образования Тбилисский район в 2017-2019 годах (при необходимости – в иные периоды)»**

Контрольное мероприятие проведено в соответствии со ст.9 Федерального закона от 7 февраля 2011года №6-ФЗ; плана работы контрольно-счетной палаты на 2020 год, обращение Контрольно-счетной палаты Краснодарского края от 27.03.2020 г. №890-02/09 и распоряжения председателя контрольно-счетной палаты муниципального образования Тбилисский район от 20.05.2020 г. №6-П.

В рамках проведенной проверки была дана оценка эффективности предоставления и использования в 2017-2019 годах (и при необходимости – в других периодах) государственных (муниципальных) средств, выделенных на организацию подвоза учащихся муниципальных образовательных организаций муниципального образования Тбилисский район.

Система общего образования муниципального образования Тбилисский район представлена 14 образовательными организациями, из которых в 11 обеспечивается подвоз учащихся к месту учебы и обратно.

Общие правила организованной перевозки группы детей автобусами утверждены постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 года №1177 (далее - Постановление №1177). Управление образованием администрации МО Тбилисский район не разрабатывало нормативный правовой акт об организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений в МО Тбилисский район, а руководствовалось в работе по организации перевозок обучающихся постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 года №1177.

Министерством образования и науки России совместно с Министерством транспорта России и МВД России разработаны и направлены письмом от 29.07.2014 №08-988 методические рекомендации «Об организации перевозок обучающихся в образовательных организациях» (далее – Методические рекомендации).

Методические рекомендации определяют основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательных организаций автобусным транспортом, находящимся на законных основаниях в распоряжении образовательных организаций и использующихся для собственных нужд.

Согласно п. 1.3 Методических рекомендаций к перевозкам обучающихся относится:

*- доставка обучающихся в образовательные организации;*

*- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);*

*- организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий*

**Организация подвоза к образовательным организациям и иных перевозок учащихся. Парк школьных автобусов.**

Общая численность учащихся в районе по состоянию на 01.01.2020 года 5174 учащихся, в том числе 1128 учащихся, по данным Управления образованием проживает вне пешеходной и транспортной доступности от своих школ.

Исходя из требований, установленных пунктом 2.5 СанПиН 2.4.2.2821-10, в сельской местности пешеходная доступность для обучающихся общеобразовательных организаций в зависимости от климатической зоны (I или II и III) должна составлять для учащихся начальных классов не более 1,5 или 2 км, для остальных – не более 3 или 4 км соответственно. При расстояниях свыше указанных для учащихся школ, расположенных в сельской местности, необходимо организовывать транспортное обслуживание до учреждения и обратно.

По данным Управления образованием в 2017-2019 годах на территории района подвоз учащихся был организован в 11 из 14 муниципальных общеобразовательных учреждений:

- МБОУ СОШ №3 х. Северин;

- МБОУ СОШ №4 с. Ванновское;

- МБОУ СОШ №6 ст. Тбилисская;

- МБОУ СОШ №7 ст. Тбилисская;

- МБОУ СОШ №8 х. Марьнский;

- МБОУ СОШ №9 пос. Октябрьский;

- МБОУ СОШ №10 ст. Нововладимировская;

- МБОУ СОШ №12 ст. Алексее-Тенгинская;

- МБОУ СОШ №14 х. Песчаный;

- МБОУ СОШ №15 ст. Ловлинская;

- МБОУ СОШ №16 ст. Геймановская.

Сведения о количестве учащихся в районе, в том числе нуждающихся и обеспеченных подвозом, представлены в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **на 01.01.2017** | **на 01.09.2017** | **на 01.01.2018** | **на 01.09.2018** | **на 01.01.2019** | **на 01.09.2019** |
| **Количество учащихся всего по району** | **4919** | **5073** | **5058** | **5148** | **5140** | **5174** |
| Количество учащихся в школах с подвозом, всего | 3321 | 3433 | 3405 | 3489 | 3496 | 3511 |
| Количество учащихся (нуждающихся в подвозе / обеспеченных подвозом), всего | 921/921 | 982/982 | 983/983 | 1077/1077 | 1077/1077 | 1128/1128 |
| Удельный вес учащихся, обеспеченных подвозом к общему количеству учащихся школ с подвозом (%) | 27,7 | 28,6 | 28,9 | 30,8 | 30,8 | 32,1 |
| рост (+) учащихся на подвозе | х | +61 | +1 | +94 | +0 | +51 |
| **МБОУ СОШ №3** | | | | | | |
| количество учащихся, всего |  | 292 |  | 277 |  | 269 |
| - нуждающихся в подвозе / обеспеченных подвозом | 95/95 | 95/95 | 96/96 | 94/94 | 94/94 | 89/89 |
| **МБОУ СОШ №4** | | | | | | |
| количество учащихся, всего |  | 534 |  | 534 |  | 552 |
| - нуждающихся в подвозе / обеспеченных подвозом | 172/172 | 197/197 | 197/197 | 316/316 | 316/316 | 316/316 |
| **МБОУ СОШ №6** | | | | | | |
| количество учащихся, всего |  | 610 |  | 655 |  | 697 |
| - нуждающихся в подвозе / обеспеченных подвозом | 139/139 | 139/139 | 139/139 | 132/132 | 132/132 | 123/123 |
| **МБОУ СОШ №7** | | | | | | |
| количество учащихся, всего |  | 482 |  | 494 |  | 505 |
| - нуждающихся в подвозе / обеспеченных подвозом | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 43/43 |
| **МБОУ СОШ №8** | | | | | | |
| количество учащихся, всего |  | 184 |  | 185 |  | 184 |
|  | 83/83 | 90/90 | 90/90 | 90/90 | 90/90 | 90/90 |
| **МБОУ СОШ №9** | | | | | | |
| количество учащихся, всего |  | 159 |  | 155 |  | 148 |
| - нуждающихся в подвозе / обеспеченных подвозом | 61/61 | 61/61 | 61/61 | 61/61 | 61/61 | 65/65 |
| **МБОУ СОШ №10** | | | | | | |
| количество учащихся, всего |  | 277 |  | 301 |  | 317 |
| - нуждающихся в подвозе / обеспеченных подвозом | 83/83 | 94/94 | 94/94 | 91/91 | 91/91 | 109/109 |
| **МБОУ СОШ №12** | | | | | | |
| количество учащихся, всего |  | 148 |  | 150 |  | 141 |
| - нуждающихся в подвозе / обеспеченных подвозом | 20/20 | 20/20 | 20/20 | 13/13 | 13/13 | 12/12 |
| **МБОУ СОШ №14** | | | | | | |
| количество учащихся, всего |  | 171 |  | 168 |  | 163 |
| - нуждающихся в подвозе / обеспеченных подвозом | 78/78 | 78/78 | 78/78 | 78/78 | 78/78 | 78/78 |
| **МБОУ СОШ №15** | | | | | | |
| количество учащихся, всего |  | 297 |  | 293 |  | 257 |
| - нуждающихся в подвозе / обеспеченных подвозом | 100/100 | 115/115 | 115/115 | 115/115 | 115/115 | 115/115 |
| **МБОУ СОШ №16** | | | | | | |
| количество учащихся, всего |  | 279 |  | 277 |  | 278 |
| - нуждающихся в подвозе / обеспеченных подвозом | 90/90 | 93/93 | 93/93 | 87/87 | 87/87 | 88/88 |

По данным Управления образованием подвозом к образовательным организациям обеспечены все учащиеся, нуждающиеся в нем. Удельный вес учащихся, нуждающихся в подвозе, к общему количеству учащихся соответственно по годам составил: 27,7%, 28,9%, 30,8%. За три учебных года количество учащихся на подвозе увеличилось на 207 (рост 122,5%).

Регулярный подвоз учащихся к школам на занятия и обратно осуществляется по специальным школьным маршрутам, с определенной периодичностью, по расписанию, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках.

Постановлением администрации МО Тбилисский район от 30.08.2016 №739 в составе десяти приложений утверждены маршруты движения автобусов для перевозки обучающихся образовательных организаций МО Тбилисский район МБОУ СОШ №1,3,4,8,9,10,12,14,15,16.

Постановлениями администрации МО Тбилисский район от 07.11.2017 №1123, от 20.11.2019 №1183, от 28.02.2019 №133, от 10.01.2020 №2, в связи с изменением маршрута перевозки МБОУ СОШ №1 и осуществлением перевозки обучающихся МБОУ СОШ №2,6,7, утверждены маршруты движения автобусов для перевозки обучающихся образовательных организаций МО Тбилисский район МБОУ СОШ №1,2,6,7.

Приказами по школам ежегодно на учебный год определен порядок организации подвоза обучающихся, в соответствии с которым, подвоз учащихся осуществляется согласно спискам на основании утвержденного маршрута движения автобуса по населенному пункту. Так же ежегодно утверждаются директорами школ и согласовываются начальником управления образованием Графики движения автобусов по маршруту подвоза, с указанием времени, расстояния и расчета лимита ГСМ на месяц и год.

Пунктом 4.1 Методических рекомендаций за должностными лицами закреплена обязанность по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся в части наличия:

1) Акта обследования и замера протяжённости маршрута;

2) Должностных обязанностей директора образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся автобусом;

3) Нормативных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки пассажиров.

4) Инструкции для обучающихся по правилам безопасности при поездках в автобусе для перевозки обучающихся.

5) Памятки водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся;

6) Памятки для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся.

**МБОУ СОШ №6, 7, 8, 9, 14, 15** **не выполнены требования п.4.1 Методических рекомендаций, в части проведения обследования и замера протяжённости маршрута, с составлением соответствующего акта.**

Данная ситуация сложилась в результате бездействия комиссии по определению маршрутов движения автобусов для перевозки обучающихся, состав которой утвержден постановлением от 06.09.2017 №916 «О внесении изменений в постановление администрации МО Тбилисский район от 01.08.2016 г. №623 «О мерах по обеспечению эффективного использования школьных автобусов и безопасности дорожного движения при организованных перевозках групп детей автобусами (в ред. изм. от 05.02.2019 №69).

В рамках мероприятий по определению школьных маршрутов в соответствии Методическими рекомендациями (п.п.2.3, 2.4) предусмотрено проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг образовательных организаций и по маршрутам следования автобусов для перевозки обучающихся по автомобильным дорогам.

Такая оценка осуществляется на основе комиссионного обследования, проводимого не реже двух раз в год (весенне-летний и осенне-зимний период), по результатам которого составляется акт с указанием выявленных недостатков, угрожающих безопасности движения.

Однако, как пояснил начальник Управления, **комиссионное обследование маршрутов с составлением соответствующих актов в районе не проводилось.**

в течение проверяемого периода в целях подвоза учащихся использовалось 23 единицы транспорта (три из них первоначально эксплуатировались одной школой, затем переданы другой). За проверяемый период из оперативного управления школ изъяты 6 автобусов, в связи с истечением срока эксплуатации – 10 лет, пять из них переданы сельским поселениям, один списан как пришедший в негодность.

За 2017-2019 годы автобусный парк обновился: в распоряжение учреждений поступило 13 новых транспортных средств, из них два автобуса переданы по договорам дарения АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум» для МБОУ СОШ №4 и МБОУ СОШ №14, два автобуса приобретены за счет средств федерального бюджета и переданы безвозмездно губернатором Краснодарского края для МБОУ СОШ №6 и МБОУ СОШ №8, семь автобусов приобретены МБОУ СОШ №3,4,8,10,14,15,16 за счет субсидий, выделенных администрацией Краснодарского края. Два автобуса приобретены СОШ №6 в декабре 2019 года и переданы в оперативное управление школе в январе 2020 года.

По данным Управления по состоянию на 15.03.2020 для подвоза учащихся задействовано 19 транспортных средств, обновление парка школьных автобусов производится своевременно, автобусы эксплуатируются не более 10 лет.

84% парка школьных автобусов имеет срок эксплуатации менее пяти лет.

В целях подтверждения достоверности представленных для проверки данных, контрольно-счетная палата воспользовалась Реестром муниципального имущества, размещенного на сайте Администрации МО Тбилисский район, по состоянию на 01.07.2020 года. Данные Реестра подтверждают отсутствие НПА по передаче в оперативное управление автобусов по МБОУ СОШ №3,4,8,10,14,15,16. **Не принятие постановления о передаче школам автобусов в оперативное управление является нарушением п.7.1 Положения о порядке управления и распоряжение имуществом, находящимся в муниципальной собственности муниципального образования Тбилисский район, утвержденное решением Совета муниципального образования Тбилисский район от 13.03.2015 №907.**

Пунктом 3 Правил перевозки также предусмотрено, что для осуществления организованной перевозки детей используется автобус, который оснащен аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Несмотря на то, что данные требования не применяются до 31 мая 2021 года, школьные автобусы МО Тбилисский район оснащены соответствующей навигационной аппаратурой.

Однако, следует отметить, что **в ходе проведенной сверки данных путевых листов и данных ГЛОНАСС, установлены большие расхождения расстояний по пройденным маршрутам. Р**асхождения составляют от 50 км до 600 км.

Со слов водителей расхождения данных по пробегу связано с отклонениями от маршрута движения, в связи с объездом различных препятствий (ремонт дорог, мостов, аварии, пробки). **Однако следует отметить, что изменение маршрута по перечисленным причинам не отражено в путевых листах.**

**Данная ситуация подтверждает отсутствие со стороны управления образованием контроля за расходом ГСМ.**

В 2017-2019 годах на приобретение автобусов МО Тбилисский район расходовано 15448,643 тыс. руб. (краевой бюджет – 8173,037 тыс. руб., местный бюджет – 7275,606 тыс. руб.).

В результате полученных краевых субсидий и собственных средств в проверяемом периоде МО Тбилисский район приобретено 7 новых школьных автобусов.

Кроме того, МО Тбилисский район безвозмездно переданы Министерством образования еще 2 новых автобуса, приобретенных за счет средств федерального бюджета, общей стоимостью 3724,6 тыс. руб.

Следует отметить, что автобусы ПАЗ-32053-70, приобретенные за счет федеральных средств напрямую у производителей, обошлись бюджету на 137,7 тыс. руб. (на 7%) дешевле купленных у дилера (ООО «Техно-Темп») за счет краевых и местных бюджетных средств.

Новые автобусы распределены во все учреждения кроме (МБОУ СОШ №7,9,12) на замену транспортным средствам, выпущенным в 2007-2010 г.г.

Как следует из информации, представленной Управлением образования, заявленная районом потребность в приобретении (получении) новых автобусов для подвоза учащихся в 2017-2019 годах удовлетворена в полном объеме.

Вместе с тем, **контрольно-счетная палата обращает внимание на разную нагрузку на автобусы при подвозе учащихся по школам**.

**Количество имеющихся автобусов в школах не отвечает реальной потребности в них. В некоторых школах автобусы эксплуатируются очень интенсивно, а в некоторых школах нагрузка небольшая.**

Так в 2017 году у МБОУ СОШ № 4 автобус ПАЗ-423470 К272АХ123 - по факту количество учащихся на подвозе (с учетом пробега 17519 км) составило 156 человек тогда как количество учащихся по потребности -119 человек, соответственно количество рейсов составило 5,6 (по потребности 4,3 рейса). Аналогичная ситуация сложилась у МБОУ СОШ №9, 10, 12, 14.

В 2018 году также по МБОУ СОШ № 4, 9, 10, 12, 14 по факту количество учащихся на подвозе больше заявленной по потребности. Наибольший рост просматривается по МБОУ СОШ №10 по автобусам ПАЗ-32053-70 У480ОВ93, ПАЗ-32053-70 О712РТ123, ПАЗ-32053-70 М545УЕ123 соответственно 141,123,160 учащихся по сравнению с заявленной потребностью в 94 учащихся. Количество рейсов по потребности по вышеуказанным автобусам составило 4,3, фактически 6,5; 5,6; 7,3.

В 2019 году наибольший рост у МБОУ СОШ № 4 по факту количество учащихся на подвозе больше заявленной по потребности в том числе по автобусам:

|  |
| --- |
| - ПАЗ-423470 К272АХ123 -157 учащихся (потребность 118), фактически рейсов 5,6 в сравнении с заявленной потребностью 4,2; |
| - ПАЗ-32053-70 Н930ТР123 -121 учащийся (потребность 110) фактически рейсов 5,5 в сравнении с заявленной потребностью 5; |
| - ПАЗ-32053-70 У792ХО123 - 121 учащихся (потребность 88) фактически рейсов 5,5 в сравнении с заявленной потребностью 4; |
| - ПАЗ-32053-70 Х530УХ93 – 104 учащийся (потребность 88) фактически рейсов 4,7 в сравнении с заявленной потребностью 4.  За проверяемый период по МБОУ СОШ №3, 6, 7, 8, 16 нагрузка на автобусы меньше заявленной по потребности учащихся и соответственно количеству рейсов.  В единственной МБОУ СОШ №15 фактическая нагрузка на автобус ПАЗ-32053-70 В026УС93 соответствует заявленной потребности учащихся и соответственно количеству рейсов.  **Контрольно-счетная палата считает необходимым управлению образованием пересмотреть по всем школам района потребность в наличие автобусов для равномерной нагрузки.**  **Следует обратить внимание на имеющиеся факты простоев автобусов**. В результате проведенной сплошной проверки путевых листов и полученных от МБОУ СОШ информаций, простоев по причине ДТП и ремонтов автобусов не было у МБОУ СОШ №3, 4, 6, 7, 8, 12, 15, 16.  Согласно письму МБОУ СОШ №10 от 14.05.2020 автобус марки ПАЗ 32053-70 О712РТ с 25.10.2019 по настоящее время не эксплуатируется, в результате отсутствия водителя в период с 25.10.2019 г. по 27.02.2020 г., ремонта автобуса в период с 27.02.2020 г. по 14.05.2020 г. Таким образом, автобус простаивает уже 5 месяцев, а на второй автобус марки ПАЗ-32053-70 М545УЕ123 возросла нагрузка по доставке учащихся, 5-6 рейсов в одну сторону.  Согласно письму МБОУ СОШ №10 от 01.06.2020 №219 автобус марки ПАЗ ПАЗ-32053 У480ОВ по причине ремонта в 2017 году простаивал 6 дней (24.01, 30.01, 02.02, 13.05, 30.09, 18.12), в 2018 году – 4 дня (05.03, 28.04, 05.09, 12.09), в 2019 году – 3 дня (16.04, 19.04, 10.05). Автобус марки ПАЗ ПАЗ-32053 О712РТ по причине ремонта в 2017 году простаивал 1 день 09.02.2017 г., в 2018 году – 19 дней (19.01, 02.03, 27.04, 03-04.05, 07-12.05, 01-03.09, 29.10, 14.11, 16.11, 30.11, 12.12), в 2019 году – 11 дней (05.02, 18.03, 19.03, 22.03 11.05, 10.09, 17.09, 02.10, 24.10,).  Согласно письму МБОУ СОШ № 9 от 02.06.2020 №160 автобус марки ПАЗ-423470 А350ЕН123 простаивал в период с 24.05.2017 г. по 19.09.2017 г. по причине капитального ремонта двигателя. Подвоз учащихся МБОУ СОШ №9 в этот период осуществлял автобус МБОУ СОШ №15. В период проверки так же установлен факт простоя автобуса МБОУ СОШ №9 с 20.02.2020 г. по настоящее время по причине ДТП. До решения суда, не возможно проведение экспертизы по дальнейшей эксплуатации школьного автобуса.  Согласно письму МБОУ СОШ №14 от 04.06.2020 №212 автобус марки КАВЗ 397653 О501НС простаивал по причине временной нетрудоспособности водителя в 2017 году 3 дня (24.01-26.01). Автобус марки ПАЗ 32053 Р224ТК простаивал по причине временной нетрудоспособности водителя в 2018 году 10 дней (11.01-20.01), в 2019 году - 12 дней (04.03.-15.03). Автобус марки ПАЗ 32053 Т951УЕ простаивал по причине временной нетрудоспособности водителя в 2017-2018 году в период с 29.10.2017 по 05.05.2018 г., с 04.05.2018 по 02.07.2018 г.  Согласно письму МБОУ СОШ №15 от 18.08.2020 №179 автобус марки ПАЗ-32053-70 В026УС93 в период с 19.01.2017 г. по 26.01.2017 г. и с 16.04.2018 г. по 18.04.2018 г. простаивал по причине ремонта (ремонт выполнялся собственными силами) Подвоз учащихся МБОУ СОШ №9 21.01.2017 осуществлял автобус МБОУ СОШ №9, в остальные дни подвоз учащихся не осуществлялся.  Согласно письму МБОУ СОШ №4 от 19.08.2020 №288 автобус марки ПАЗ-32053-70 Х530УХ123 в период с 01.03.2017 г. по 10.03.2017 г., с 06.04.2017 г. по 23.04.2017 г., с 09.03.2018 г. по 12.03.2018 г., с 05.04.2018 г. по 11.04.2018 г., с13.04.2018 по 22.05.2018 г., с 24.05. 2018 г. по 05.07.2018 г. простаивал по причине ремонта (ремонт выполнялся собственными силами) Подвоз учащихся школы осуществлял второй автобус ПАЗ 423470 К272АХ123. В период с 09.02.2017 г. по 12.02.2017 г., с 06.03.2018 г. по 05.04.2018 г. по причине ремонта простаивал автобус ПАЗ 423470 К272АХ123. Подвоз учащихся школы осуществлял второй автобус ПАЗ-32053-70 Х530УХ123. В период ремонта одного из автобусов, нагрузка на другие автобусы для подвоза учащихся возросла на 2 рейса.  Контрольно-счетной палатой сплошным методом проверены все путевые листы школ за 2017-2019 годы. Сводная информация о расходовании ГСМ по МБОУ СОШ №3,4,6,7,8,9,10,12,14,15,16 за 2017-2019 годы представлена в приложении 1,2.  Согласно полученным данным:  - общий пробег за 2017 год составил 381175 км, расход ГСМ 112300 л;  - общий пробег за 2018 год составил 471483 км, расход ГСМ 133738 л;  - общий пробег за 2019 год составил 569551 км, расход ГСМ 156597 л;  в том числе:  - пробег на подвозе учащихся за 2017 год составил 186409 км, АИ-92 – 59635,7 л; 47728 км, ДТ- 12074,5 л;  - пробег на подвозе учащихся за 2018 год составил 227128 км, АИ-92 – 68319,2 л; 75049 км, ДТ – 20273,1 л;  - пробег на подвозе учащихся за 2019 год составил 251771 км, АИ-92 – 72940,9 л; 89764 км, ДТ – 22880,1 л;  - пробег на туристические, спортивные и культурно-развлекательные мероприятия за 2017 год составил 58138 км, АИ-92 – 18333,3 л; 16887 км, ДТ- 4379,4 л;  - пробег на туристические, спортивные и культурно-развлекательные мероприятия за 2018 год составил 62655 км, АИ-92 – 17558,3 л; 22060 км, ДТ- 5563,3 л;  - пробег на туристические, спортивные и культурно-развлекательные мероприятия за 2019 год составил 79954 км, АИ-92 – 23022,9 л; 22012 км, ДТ- 5241,6л;  - пробег на прочие мероприятия за 2017 год составил 37237 км, АИ-92 – 12465,1 л; 34776 км, ДТ- 5411,5 л;  - пробег на прочие мероприятия за 2018 год составил 59961 км, АИ-92 – 17820,8 л; 24630км, ДТ- 4203,4 л;  - пробег на прочие мероприятия за 2019 год составил 107087 км, АИ-92 – 30025,8 л; 18963 км, ДТ- 2486,1 л.  **Следует так же обратить внимание на допускаемые школами нарушения, ответственность за которые предусмотрена ст. 19.20 КоАП РФ «Осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, без специального разрешения (лицензии).**  **В ходе проверки установлено, что автобусы** **МБОУ СОШ №3,4,6,7,8,9,10,12,14,15,16 периодически использовались для подвоза детей других школ по приказу директоров школ, без оформления договоров, тогда как лицензия получена каждой школой для осуществления перевозки пассажиров для собственных нужд.**  Всего за три года допущено 773 случая использования автобусов для подвоза детей других школ, пробег составил 125320 км, расход ГСМ 33746,27 л., в том числе по годам:  2017 год -151 случай, пробег 16880 км, расход ГСМ 4886,9 л.;  2018 год -218 случаев, пробег 35481 км, расход ГСМ 9147,0 л.;  2019 год -404 случаев, пробег 72959 км, расход ГСМ 19712,2 л.  В результате проведения анализа целенаправленности и эффективности расходов, связанных с организацией подвоза учащихся, при проверке путевых листов, установлено, **невыполнение требований п.1.3. и 3.1.12 «Методических рекомендаций об организации перевозок обучающихся в образовательных организациях» (письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.07.2014 года № 08-988), в части использования школьных автобусов не для подвоза учащихся.**  Так, например приказами директоров школ № 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 16, водители направлялись:  Для примера:  - для доставки туристического оборудования в ст. Шапсугскую Абинского района (18.09.2017 г. СОШ № 6);  - в г. Краснодар для доставки участников на "Кубанскую ярмарку 2017" (22.09.2017 г. СОШ № 4, 6);  - в п. Джубгу, г. Ейск, Анапу для доставки несовершеннолетних на отдых по письмам соцзащиты (от 08.07.2018 г., от 06.08.2019 СОШ №3, 4, 6);  - в Тихорецк для доставки делегации ДШИ СОШ №6;  - в Армавир для доставки педагогов на курсы повышения (10.08.2018,13.08.2018,14.08.2018 г. СОШ №4, 10);  Все школы использовали автобусы:  - в г. Кропоткин для доставки документов в Роспотребнадзор, ремонта тахографов, ремонта системы ГЛОНАСС, для подписания договора на поставку ГСМ;  - в г. Краснодар для доставки педагогов на мероприятие, посвященное «Дню учителя», на конкурс "Воспитатель года Кубани", семинары, а также для доставки педагогов дошкольных учреждений на различные мероприятия;  - в г. Краснодар для доставки делегации Тбилисского района на краевую сельскохозяйственную ярмарку;  - в г. Усть-Лабинск для доставки педагогов на семинар;  - в ст. Тбилисскую для доставки учителей на конференции, медицинские осмотры, в управление образованием, МКУ ЦБ УО МО Тбилисский район.  Общий километраж поездок за проверяемый период, не относящихся к перевозке детей по всем школам, составил 282654 км, расход ГСМ - 72412,797 л, в том числе по годам:  2017 год – 72013 км, 17876,687 л;  2018 год – 84591 км, 22024,190 л;  2019 год – 126050 км, 32511,920 л.  **Контрольно-счетная палата из приведенного анализа делает выводы, что из-за поездок, осуществляемые на другие цели подвоз и развоз учащихся производился не в полном объеме: при наличии нескольких автобусов в школе возрастала нагрузка на других водителей, привлекался автобус из других школ района, в некоторых случаях осуществлялся только подвоз к началу занятий. В результате отвлечения автобусов учащиеся вынуждены были добираться самостоятельно.**  **Таким образом, за 2017-2019 годы необоснованно израсходовано ГСМ в объеме 72412,797л. на среднюю расчетную сумму 3091,3 тыс. руб.**  В проверяемом периоде из оперативного управления изъято 6 автобусов. |
| Следует отметить, что фактически автобус МБОУ СОШ № 14 КАВЗ-397653 №О501НС93 не передан в Песчаное сельское поселение, ввиду отказа поселения принять автобус на баланс (письмо СОШ №14 от 05.08.2020 №291). Таким образом, постановление администрации МО Тбилисский район от 08.12.2017 года №1234 не исполнено. Бездействие ответственных по исполнению контроля лиц, стало причиной возврата автобуса в СОШ №14 по постановлению администрации МО Тбилисский район от 13.08.2019 №802**. В результате не принятия мер по списанию автобуса и своевременному снятию с учета в ГИБДД начислен и перечислен в бюджет транспортный налог в сумме 11,9 тыс. руб., что классифицируется как неэффективное расходование бюджетных средств по статье 34 Бюджетного Кодекса РФ.**  Руководством МБОУ СОШ №14 так же не приняты меры по изъятию из оперативного управления по истекшему сроку эксплуатации автобуса ПАЗ-32053-70 №У445ОВ93, 2007 года выпуска. Дата фактического прекращения эксплуатации ТС по путевым листам 27.10.2017. Документы на списание переданы в отдел по управлению муниципальным имуществом в декабре 2018 года (письмо СОШ №14 от 05.08.2020 №291). На момент проведения проверки автобус стоит на учете в МБОУ СОШ №14 и за него платится транспортный налог*.*  **В результате не принятия мер по списанию автобуса и своевременному снятию с учета в ГИБДД начислен и перечислен в бюджет транспортный налог в сумме 13,0 тыс. руб., что классифицируется как неэффективное расходование бюджетных средств по статье 34 Бюджетного Кодекса РФ.**  Руководством МБОУ СОШ №8 и МБОУ СООШ №10 своевременно не приняты меры по изъятию из оперативного управления по истекшему сроку эксплуатации автобусов ПАЗ-32053-70 №У408ОВ93, 2008 года выпуска и ПАЗ 32053-70 №У480ОВ93, 2008 года выпуска. Последняя запись по выходу автобусов на маршрут по путевым листам проведена 29.09.2018 года, постановления об изъятии из оперативного управления автобусов приняты соответственно от 30.07.2019 №736 и 31.07.2019 №759, в ГИБДД с учета сняты 20.10.2019 и 10.09.2019 года.  **В результате не принятия мер по своевременному оформлению передачи автобусов в сельские поселения и снятию автобусов с учета в ГИБДД начислен и перечислен в бюджет транспортный налог в сумме 5,958 тыс. руб. и 5,417 тыс. руб., что классифицируется как неэффективное расходование бюджетных средств по статье 34 Бюджетного Кодекса РФ**  Руководством МБОУ СОШ №16 на приняты меры по своевременному списанию автобуса КАВЗ-3397653 №О506НС93, 2007 года выпуска, пришедшего в негодность. Последняя запись по выходу автобуса на маршрут по путевому листу проведена 26.06.2017 года, постановление о списании автобуса принято от 04.04.2018 №250.  **В результате не принятия мер по своевременному списанию автобуса начислен и перечислен в бюджет транспортный налог в сумме 6,694 тыс. руб., что классифицируется как неэффективное расходование бюджетных средств по статье 34 Бюджетного Кодекса РФ.**  Не всеми школами выполнялись требования методических рекомендаций (письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 №08-988) по п.3.1.11, в части обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а так же посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.  Отсутствуют договоры на предоставление стояночного места (по указанным периодам):  - МБОУ СОШ №3 на автобус КАВЗ 397653 Т889КО93 (на период с 01.01.2017 по 08.12.2017);  - МБОУ СОШ № 4 на автобус ПАЗ-32053-70 У792ХО123 учету (на период с 01.09.2019- по 31.12.2019);  - МБОУ СОШ № 6 на автобусы ПАЗ-32053-70 Н528УС123 (на период с даты принятия к учету с 20.02.2019), ПАЗ-423470 А349ЕН123 (на период 2017-2018);  - МБОУ СОШ №14 на автобусы ПАЗ-32053-70 Т951УЕ12 (на период с 06.09.2018 по 31.12.2019) , КАВЗ-397653 О501НС93 (на период с 01.01.2017 по 03.10.2017);  - МБОУ СОШ № 15 на автобусы ПАЗ-320475-04 У842ХО123 ( на период с 13.09.2019 по 31.12.2019).  **Таким образом, можно сделать вывод, что охрана данных автобусов по указанным периодам не обеспечивалась, чем не выполнено требование по п.3.1.11 методических рекомендаций «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации» (письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 №08-988).**  **Расходы на организацию перевозок учащихся.** |

Расходы по отрасли образования производятся программно-целевым методом. Постановлением администрации муниципального образования Тбилисский район от 06.11.2014 года принята программа «Развитие образования», в которую постоянно вносятся изменения. Последнее изменение в программу внесено постановлением администрации муниципального образования Тбилисский район от 18.08.2020 года.

В проверяемом периоде расходы бюджета МО Тбилисский район на организацию перевозок учащихся школьными автобусами в целом составили 36620,8 тыс. рублей.

60,1 % средств или 22023,9 тыс. руб. направлено на расходы, связанные с содержанием автобусов. В данной группе расходов наибольшую долю – 46,9%, или 17189,3 тыс. руб. – занимают расходы на оплату ГСМ.

Контрольно-счетной палатой произведен расчет выполнения утвержденных норм расхода ГСМ с учетом расхода на 100 км пробега автотранспортного средства и расхода ГСМ по повышенной норме за 2017-2019 годы (приложение№3).

**Выявлено в 2018-2019 гг. перерасход ГСМ в следующих школах:**

- в МБОУ СОШ №6 по автобусу ПАЗ 423470 № А349ЕН123 (ДТ-453,5 л), ГАЗ 322121 №О092СМ123 (АИ-92-126,7л);

- в МБОУ СОШ №4 по автобусу ПАЗ 32053-70 № У790ХО123 (АИ-92- 168,8 л);

- в МБОУ СОШ №9) по автобусу ПАЗ 423470 № А350ЕН123(АИ-92- 449,6 л);

- в МБОУ СОШ №15 по автобусу ПАЗ 32053-70 №В026УС93 (АИ-92-58,2 л).

На оплату труда водителей использовано 39,9% расходованных средств, или 14596,8 тыс. руб., 2 144,8 тыс. руб. (5,9%) – на техобслуживание автотранспорта, остальные 2689,9 тыс. руб. (7,3%) – на ремонт автотранспорта, на оплату запчастей, медосмотры, страхование, уплату транспортного налога, ТО тахографа.

Средства на организацию перевозок (подвоза) учащихся предоставляются в рамках соглашений между школами и Управлением образования о предоставлении субсидий на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания. Расходы на организацию перевозок учащихся входят в состав нормативных затрат на оказание муниципальных услуг и нормативных затрат на содержание имущества общеобразовательных учреждений.

**Контрольно-счетная палата обращает внимание, что производилась передача ГСМ из одной школы в другую школу, исходя из фактической потребности, с учетом рассчитанного для каждой школы лимита расхода ГСМ. Передача производилась по актам, без внесения изменений в расходы школ на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания, чем не выполнено требования п.7 Порядка формирования муниципального задания, утвержденного постановлением администрации МО Тбилисский район от 11.12.2015 года № 804.**

С 2018 года все расходы на организацию перевозок учащихся осуществляются исключительно за счет средств местного бюджета Тбилисского района. Ранее оплата труда водителей школьных автобусов (равно как и всего персонала образовательных учреждений) оплачивалась за счет средств краевого бюджета.

Существенную долю в расходах на организацию подвоза учащихся занимают затраты на оплату труда водителей.

По состоянию на 01.01.2020 в Тбилисском районе работало 15 водителей школьных автобусов. За проверяемый период расходы на оплату труда водителям составили 14596,8 тыс. руб., в том числе по годам: в 2017 г. - 3750,1 тыс. руб., в 2018 г.- 4840,0 тыс. руб., в 2019 г.- 6006,7 тыс. руб.

В ходе проверки установлено, что **квалификационные требования к стажу работы и классность в положении по оплате труда не предусмотрены.** Водителю производится оплата труда как специалисту муниципального образовательного учреждения.

В ходе проверки установлено, что, несмотря на имеющийся стаж и опыт работы по перевозкам пассажиров, **некоторые водители допускали нарушения правил дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 года №1090 «О правилах дорожного движения».**

**Водители выезжают на линию при наличии неисправностей, или условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена, при отметке в путевых листах специалистом о проведении предрейсового контроля технического состояния автобусов**. Ответственность за данное нарушение предусмотрена ч**.** 1 ст.12.5 КоАП РФ. Нарушение допущено водителями:

- МБОУ СОШ №10 Сердюковым О.Н. на автобусе ПАЗ 32053 О712РТ123, по маршруту ст. Тбилисская – х. Гуамка (путевой лист № 300 от 14.09.2017 г.);

- МБОУ СОШ №3 Кураковым В.М. на автобусе ПАЗ 32053 Н691СУ123, по маршруту по Тбилисскому району (путевой лист №127 от 13.08.2019 г.);

- МБОУ СОШ №9 Афониным И.Ф. на автобусе ПАЗ 423470 А350ЕН123, по маршруту пос. Октябрьский – ст. Тбилисская РДК (путевой лист №137 от 14.09.2017 г.);

Тремя водителями допущены **нарушения ПДД по ст. 12.20 КоАП РФ, «Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки»**:

- МБОУ СОШ №10 Сердюковым О.Н. на автобусе ПАЗ 32053 О712РТ123, по маршруту ст. Новоладимировская – ст. Тбилисская РДК (путевой лист №179 от 15.05.2018 г.);

- МБОУ СОШ №6 Костиным Н.К. на автобусе ГАЗ 322121 О092СМ123, по маршруту Тбилисская- пос. Горский, СОШ №7, ул. Гречишкина (путевой лист № 89 от 07.03.2018 г.);

- МБОУ СОШ №12 Беловым А.А. на автобусе 240 GS 1-L4 С670ОХ123, по маршруту Алексее-Тенгинская – Тбилисская РДК (путевой лист №91 от 14.05.2019 г.);

Двумя водителями допущены **нарушения ПДД по ч.4 ст.12.16 КоАП РФ, «Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств»**:

- МБОУ СОШ №6 Горкач С.Н. на автобусе ПАЗ 423470 А349ЕН123 по маршруту Тбилисская-пос. Восточный, СОШ №1,6 (путевой лист №153 от 07.05.2018);

- МБОУ СОШ №10 Андрюсенко В.Н. на автобусе ПАЗ 32053 М545УЕ123 по маршруту Тбилисская-Краснодар (путевой лист №300 от 18.09.2019);

Водителем МБОУ СОШ №12 Беловым А.А. на автобусе д240 GS 1-L4 С670ОХ123 так же **допущены нарушения ПДД по ч.3 ст. 12.14 «Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения»** по маршруту движения х. Марьинский СОШ №8 (путевой лист №48 от 19.03.2019) и по ст. 12.6 «Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности» по маршруту Алексее-Тенгинская - п. Джубга (путевой лист №126 от 06.08.2019)

Водителем МБОУ СОШ №14 Агарковым А.И. на автобусе ПАЗ 32053 Р224ТК123 по маршруту Песчаный – г. Краснодар ул. Конгрессная,2 допущено **нарушение ПДД по ст. 12.18 «Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения»** (путевой лист №118 от 19.05.2019).

**Данные факты свидетельствуют о недостаточном контроле со стороны директоров школ за организацией подвоза учащихся при существующем риске угрозы безопасности учащихся во время перевозок.**

При проверке контрольно-счетной палатой личных дел (выборочно) были **отмечены разночтения в трудовых договорах в разделах «иные условия трудового договора», касающиеся установления нормальной ежедневной и еженедельной продолжительности рабочего времени.**

Так, в личных делах водителя Горкач С.Н. и Костина Н.К. (МБОУ СОШ № 6) режим работы устанавливается шестидневной рабочей неделей с 1 выходным днём и продолжительность рабочего времени 7 часов. Окончание рабочего времени в 14 часов. Проанализировав по путевым листам время убытия и время прибытия автобусов, следует указать на несоблюдение условий по трудовому договору. Так, согласно путевым листам водителя Костина Н.К. (МБОУ СОШ № 6) на ГАЗ 322121 г/н О092СМ 123 от 21.11.2017 года № 48 выезд из гаража произведен в 6-45, возвращение в 18-00; от 16.01.2018 г. № 10 выезд в 6-30, возвращение в 18-00; от 07.02.2018 г. № 44 выезд в 6-30, возвращение в 18-00; от 01.03.2018 г. № 79 выезд в 6-20, возвращение в 18-00.

В предоставленном Положении по оплате труда работников МБОУ «СОШ №6» муниципального образования Тбилисский район (согласовано на заседании управляющего совета МБОУ «СОШ №6», протокол № 1 от 09.01.2020 года и утвержденное педагогическим советом от 21.01.2020 г.) не нашли отражение стимулирующие выплаты водителям автобусов. Не предусмотрены сведения и критерии оценки эффективности выполнения своих трудовых обязанностей, хотя в трудовых договорах с водителями указана ссылка на Положение по оплате труда работников МБОУ «СОШ №6».

Необходимо обратить внимание, что **Положение о стимулировании водителей, где должны быть указаны критерии оценки, не разработаны и не утверждены.**

В ходе проверки установлено, что водителям школ производилась доплата за совместительство слесаря по ремонту автомобилей. Доплата по совместительству водителям начислялась, согласно приказов директоров школ. Так, например по приказам:

от 28.12.2018 года № 16-к водителю МБОУ СОШ №8 Ясаганашвили Р.У. установлен оклад за совмещение 0,5 ставки слесаря по ремонту автомобилей с 01.01.2019 в размере 5516,0 руб.;

от 01.11.2017 года № 107-к водителю МБОУ СОШ №6 Костину Н.К. установлен оклад за совмещение 0,5 ставки слесаря по ремонту автомобилей с 01.11.2017 в размере 5002,0 руб.;

от 29.08.2018 года № 33-к водителю МБОУ СОШ №6 Горкач С.Н. установлен оклад за совмещение 0,5 ставки слесаря по ремонту автомобилей с 01.09.2018 в размере 5253,0 руб.

**Однако следует отметить, что простоев по причине ДТП ремонтов автобусов не было у МБОУ СОШ №3,6,7,8,12,16** (согласно информации от МБОУ СОШ).

**Выводы.**

В ходе контрольного мероприятия установлены нарушения и недостатки:

1) МБОУ СОШ №6, 7, 8, 9, 14, 15 не выполнены требования п.4.1 Методических рекомендаций, в части проведения обследования и замера протяжённости маршрута, с составлением соответствующего акта.

2) Не выполнено требование п.п.2.3, 2.4 Методических рекомендаций, по комиссионному обследованию маршрутов с составлением соответствующих актов.

3) Допущено нарушение п.7.1 Положения о порядке управления и распоряжение имуществом, находящимся в муниципальной собственности муниципального образования Тбилисский район, утвержденное решением Совета муниципального образования Тбилисский район от 13.03.2015 №907, в части не принятия постановления о передаче школам автобусов в оперативное управление.

4) Установлены расхождения фактического пробега школьных автобусов (по путевым листам) с пробегом из спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС.

5) Установлена разная нагрузка на автобусы при подвозе учащихся по школам.

6)Установлены факты простоев автобусов по причине ремонта и ДТП.

7) Допущено нарушение Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц, утвержденное постановлением Правительства РФ от 27.02.2019 №195, в части осуществления перевозки учащихся других школ без лицензии на осуществление таких перевозок и заключения договора.

8) Установлено нарушение статьи 34 Бюджетного Кодекса РФ по неэффективному расходованию бюджетных средств, в части уплаты транспортного налога:

- в сумме 11,9 тыс. руб., 13,0 тыс. руб., в результате несвоевременного списания автобусов МБОУ СОШ № 14 КАВЗ-397653 №О501НС93, ПАЗ-32053-70 №У445ОВ93 и снятия их с учета в ГИБДД;

- в сумме 5,958 тыс. руб., 5,417 тыс. руб. в результате несвоевременного оформления передачи автобусов в сельские поселения и снятию автобусов с учета в ГИБДД МБОУ СОШ № 8 ПАЗ-32053-70 №У408ОВ93, МБОУ СОШ № 10 ПАЗ-32053-70 №У480ОВ93;

- в сумме 6,694 тыс. руб., в результате несвоевременного списания автобуса КАВЗ-3397653 №О506НС93 МБОУ СОШ №16 2007 года выпуска, пришедшего в негодность.

9) Не выполнено требование по п.3.1.11 методических рекомендаций «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации» (письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 №08-988), в части обеспечения охраны автобусов:

- МБОУ СОШ №3 на автобус КАВЗ 397653 Т889КО93 (на период с 01.01.2017 по 08.12.2017);

- МБОУ СОШ № 4 на автобус ПАЗ-32053-70 У792ХО123 учету (на период с 01.09.2019- по 31.12.2019);

- МБОУ СОШ № 6 на автобусы ПАЗ-32053-70 Н528УС123 (на период с даты принятия к учету с 20.02.2019), ПАЗ-423470 А349ЕН123 (на период 2017-2018);

- МБОУ СОШ №14 на автобусы ПАЗ-32053-70 Т951УЕ12 (на период с 06.09.2018 по 31.12.2019) , КАВЗ-397653 О501НС93 (на период с 01.01.2017 по 03.10.2017);

- МБОУ СОШ № 15 на автобусы ПАЗ-320475-04 У842ХО123 ( на период с 13.09.2019 по 31.12.2019).

10) Не выполнено требование п.7 Порядка формирования муниципального задания, утвержденного постановлением администрации МО Тбилисский район от 11.12.2015 года № 804 в части не внесения изменений в расходы школ на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания по передаче ГСМ из одной школы в другую школу, исходя из фактической потребности, с учетом рассчитанного для каждой школы лимита расхода ГСМ.

11) Не выполнено требование п.1.3. и 3.1.12 «Методических рекомендаций об организации перевозок обучающихся в образовательных организациях» (письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.07.2014 года № 08-988), в части использования школьных автобусов не для подвоза учащихся. За 2017-2019 годы необоснованно израсходовано ГСМ в объеме 72412,797л.на среднюю расчетную сумму 3091,3 тыс. руб.

12) Выявлено в 2018-2019 гг. перерасход ГСМ в следующих школах:

- в МБОУ СОШ №6 по автобусу ПАЗ 423470 № А349ЕН123 (ДТ-453,5 л), ГАЗ 322121 №О092СМ123 (АИ-92-126,7л);

- в МБОУ СОШ №4 по автобусу ПАЗ 32053-70 № У790ХО123 (АИ-92- 168,8 л);

- в МБОУ СОШ №9) по автобусу ПАЗ 423470 № А350ЕН123(АИ-92- 449,6 л) ;

- в МБОУ СОШ №15 по автобусу ПАЗ 32053-70 №В026УС93 (АИ-92-58,2 л).

13) Выявлены факты нарушения некоторыми водителями правил дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 года №1090 «О правилах дорожного движения», что говорит о недостаточном контроле со стороны директоров школ за организацией подвоза учащихся при существующем риске угрозы безопасности учащихся во время перевозок.

14) Установлено, что в Положении по оплате труда не предусмотрены квалификационные требования к стажу работы водителя и классность. Водителю производится оплата труда как специалисту муниципального образовательного учреждения.

15) Выявлены разночтения в трудовых договорах с водителями в разделах «иные условия трудового договора», касающиеся установлению нормальной ежедневной и еженедельной продолжительности рабочего времени в соответствии со ст. 100 Трудового Кодекса РФ.

16) В предоставленном Положении по оплате труда работников МБОУ «СОШ №6» муниципального образования Тбилисский район (согласовано на заседании управляющего совета МБОУ «СОШ №6», протокол №1 от 09.01.2020 года и утвержденное педагогическим советом от 21.01.2020 г.) не нашли отражение стимулирующие выплаты водителям автобусов, критерии оценки эффективности выполнения ими трудовых обязанностей.